

Váš Miláček

TABOR PÍLICA I. 2014

№11



MinuLOST

Dámičkovský posed



Martin: „Nesquick inhaluje to, co Kuba produkuje“



Hlášky

z třetí Otavy

Na tábořišti

Fanda: „Co to tady je?“

Martin: „Pařez,“ vykulí oči: „Nikdy jsi neviděl pařez?!?“

Při odjezdu na nádraží

Fanda: „Wiki, jsme směr Zdice, Protivín, Ražice, Tábor, východ, nebo záchod?“

Oddílová rada v akci

Někdo z rady: „Nesquick? Deset!“

Nesquick: „13!“

Rada: „Za co?“

Nesquick: „Za výlet.“

Jak se zmocnit rud

Emma mává pytlíkem rud (ty rudy nebyly její).

Nesquick: „Emma svedla Kubu.“

Mates zoufale: „Kuboooo, pojd' se mnou!“

Na nádraží

Natěšený Jáchym: „Bude rozchod?“

Martin: „No... Nevim.“

Mates „Tak brzo po svatbě?“



Doplňte imaginární bublinu. Originalita a vtipnost se ocení!

Své návrhy se svým jménem dávejte tomu, který si říká „Kuba“.



Kam se jako cpeš, Martine?

Vojto, nevím, co jsi to udělal, ale zastavil jsi tím ten vlak.

Hlášky, co se jinem nevešly

Z Chrastavy

Martin: „Záchod je dole na chodbě.“

Nesquick poukazující na okno v místnosti: „A můžu chodit na zahrádku?“

Martin: „Ne, nesmíš používat okno.“

Kuba: „Já můžu. Já mám velký dostřík.“

Wikiho koutek

Polsko (polsky Rzeczpospolyszczyzna Pszonszka) je divná země. Leží v mlžných rovinách plných komárů na sever od Česka.

V Polsku není skoro nic, co by stálo za řeč. Polská kuchyně je bez barvy, bez chuti a bez zápachu, nezná knedlíky ani pečené vepřové. Polskou hymnou je Jožin z bažin a národním hrdinou je polský instalatér.

V Polsku se mluví komickým šišlavým jazykem, ve kterém převládají různé varianty hlásky "š". Polština jich má 7 druhů a jejich přesnou výslovnost neznají ani sami Poláci.

Polsko je nížina, přes kterou Rusové a Němci často jezdili navzájem na návštěvu.

Polské hospodářství je založeno na kopaničářském zemědělství převzatém z Afghánistánu. Průmysl, s výjimkou jedné japonské továrny na tamagoči a jedné finské loděnice vyrábějící pro jistotu jen katamarány, neexistuje.

Základním prvkem dopravy je odjakživa volský potah. Postupem času však do země zavítala motorizace v podobě tzv. maluchů, což je automobil velikosti středně velké popelnice dosahující rychlosti 60 km/hod, při pootevření dvířek od motoru (a tedy zajištění vyššího chlazení) až 80 km v hodině. Palivem pro nákladní auta, pochybné dodávky všeho druhu a autobusy je zvláštní palivo, tzv. "Dyzl polski".

Z minulého čísla:

Výhercem se stal Nesquick a nevím kdo, kteří se musí přihlásit o cenu s kytkou v ruce.

Recenze bucht Penam, aneb Ivo Kývala peče!

Zde pište své postřehy:



Ti nejlepší se můžou svést s Ivem:

